



# Dacia Dokker Van





---

# Dacia Dokker Van

Njegov je posao olakšati vama posao.



# Njegova učinkovitost otvara vam vrata

Dacia Dokker Van na svaki vam mogući način olakšava vaša putovanja. Klizna vrata širine 703 mm olakšavaju pristup prtljažnom prostoru. Koliko prostora! Asimetrično oblikovana stražnja prtljažna vrata pojednostavnjuju vam posao. Kad su otvorena, omogućuje se optimalan pristup unutrašnjem prostoru u cjelokupnoj duljini i visini. Vi ste glavni u vozilu i vi možete odabrati još više prostora i poigrati se prilagodljivim sjedalima.

\* Lijeva klizna bočna vrata dostupna su uz nadoplatu.



# Velika prostranost kompaktnog gospodarskog vozila

Dacia Dokker Van razumije se u prijevoz tereta. Njegovo najveće dopušteno opterećenje iznosi 750 kg\*, iskoristivi obujam 3,3 m<sup>3</sup>, a utovarna visina do 1,27 m. Teretni prostor opremljen je s osam prstenova za pričvršćivanje tereta\*\* pa tijekom prijevoza neće doći do micanja tereta. Sve je dobro osmišljeno pa su vam dostupne robusne i kvalitetne bočne obloge te tepih u prtljažniku koji čuvaju vašeg radnog pomoćnika. Svakome ono što mu je potrebno. Dacia Dokker Van dostupan je s tri različite vrste pregrada: cijevastom, posve ostakljenom ili rotirajućom mrežastom (uz opremu Dacia Easy Seat). Bočna i stražnja vrata teretnog prostora mogu biti ostakljena ili neostakljena. Imat ćete upravo onakvo gospodarsko vozilo kakvo vam je potrebno.

\* U inačici Ambiance.

\*\* U svim inačicama: Pet dodatnih bočnih prstena u inačici Ambiance.









# Može se prilagoditi svim vašim željama.

Suvozačko sjedalo Dacia Easy Seat nevjerojatnom će lakoćom ispuniti sve vaše potrebe. Preklopite li ga, može vam poslužiti kao mobilni ured. Uklonite li ga, dužina teretnog prostora povećava se s 1,21 m na 3,11 m, a iskoristivi obujam s 3,3 m<sup>3</sup> na 3,9 m<sup>3</sup>. I sigurnost je vrhunska. Dacia Dokker Van opremljen je sustavom ABS s funkcijom pomoći pri naglom kočenju, četirima zračnim jastucima, elektroničkim sustavom za nadzor stabilnosti vozila (ESP) i stražnjim parkirnim senzorima\*. Primite se zaista ambicioznih projekata!

\*Raspoloživo uz nadoplatu





# Praktična tehnologija za vožnju

Tehnologija u automobilu Dacia Dokker Van omogućit će vam slobodu i da uvijek dođete na odredište. Multimedijski sustav Media Nav Evolution\* vodi vas kamo god poželite, a kamera za vožnju unatrag\* olakšava manevriranje, posebno ako je vidljivost straga slabija zbog tereta. Pomoć pri kretanju uzbrdo, tipka za impulsno podizanje prozora te regulator i graničnik brzine\* jamče udobnost i sigurnost. Dostupan je velik izbor praktičnih tehnologija prilagođenih vašim profesionalnim potrebama.

\*Ovisno o inačici



# Izvedba Base

## OSNOVNA OPREMA

- Crni prednji i stražnji odbojnik
- Limena asimetrična stražnja vrata s otvaranjem 180°
- Desna limena klizna vrata
- 14" čelični naplatci s ukrasnim pokrovom
- Električni servoupravljač
- Mehaničko zaključavanje
- Ručno pomicanje prednjih stakala



- Pregradna stijena s prozorom
- Rezervni kotač
- Centralno zaključavanje
- Unutrašnjost od umjetne tkanine
- Pribor za pušače
- Dnevna svjetla
- Predoprema za radio
- Prostor za odlaganje sprijeda iznad suvozača



- ABS + sustav pomoći pri naglom kočenju
- Vozačev zračni jastuk
- Nosivost 600 kg
- 8 prstena za pričvršćivanje na podu
- Nadzor stabilnosti vozila ESP
- SGS sustav

### Opcije:

- Metalik boja
- Uzdužni krovni nosači
- Suvozačev zračni jastuk



# Izvedba Ambiance

## OSNOVNA OPREMA = BASE +

- 15" čelični naplatci s ukrasnim pokrovom
- Namještanje visine sigurnosnih pojaseva prednjih sjedala
- Mjesto za odlaganje ispod krova
- Nosivost 750 kg
- 4 prstena za pričvršćivanje na bočnim stranama tovarnog prostora
- Ručno podesiva vanjska osvrtna ogledala

### Opcije:

- Paket električne opreme: električno pomicanje prednjih stakala i daljinsko središnje zaključavanje
- Druga ostakljena bočna klizna vrata

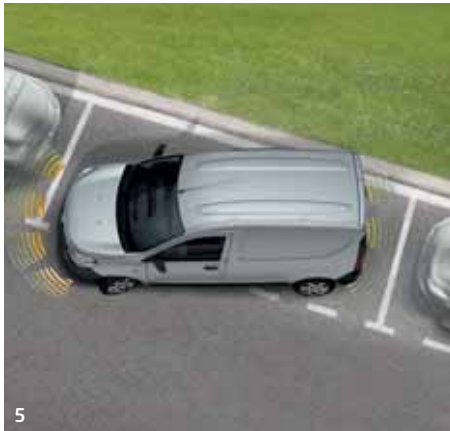
- Ručni klima-uređaj
- Sustav sa senzorima za vožnju unatrag
- Regulator i ograničivač brzine
- 15" aluminijски naplatci Empreinte
- Dacia Plug&Radio: radio s CD/MP3 playerom, velik ekran, Bluetooth®, spajanje vanjskih uređaja, AUX
- Multimedijски sistem Media Nav Evolution sa zaslonom osjetljivim na dodir i komandama pri upravljaču
- Suvozačev zračni jastuk i bočni zračni jastuci
- Suvozačev sjedalo Dacia Easy Seat i rotirajuća mrežasta pregrada
- Putno računalo



- Paket STYLE
  - Uzdužni krovni nosači; svjetla za maglu sprijeda
  - Vanjska osvrtna ogledala i odbojnici u boji karoserije
- Paket obloga za tovarni prostor:
  - zadnja vrata + bočna klizna vrata + obloge bočnih zidova
- Termički oblikovana plastična podna obloga tovarnog prostora
- Paket MODULARNOST
  - Vozačev sjedalo podesivo po visini; upravljač podesivo po visini i dubini



# Dodatna oprema



## 1. POPREČNI KROVNI NOSAČI

Povećavaju Dokkerovu nosivost (najveće opterećenje 80 kg) i jamče posve siguran prijevoz. Mogu biti opremljeni različitim dodacima: nosačem skija, bicikla ili krovnim kovčegom.

## 2. STANDARDNA KUKA ZA VUČU

Povećava nosivost vozila ili omogućuje prijevoz bicikla uz primjenu nosača bicikla na kuki za vuču. Njezina izdržljivost i pouzdanost zajamčeni su poštovanjem strogih normi. Pripadajuća oprema: izbor između 7-polnog ili 13-polnog priključnoga kablenskog snopa.

## 3. PRODULJENA KUKA ZA VUČU

Njezina izdržljivost i pouzdanost zajamčeni su poštovanjem strogih normi, a elegantan oblik i mogućnost skidanja čuvaju lijep izgled vozila. Pripadajuća oprema: izbor između 7-polnog ili 13-polnog priključnoga kablenskog snopa.

## 4. ČELIČNI KROVNI KOVČEG

Za posve siguran prijevoz polegnutog tereta mase do 75 kg. Iskoristiva širina mu iznosi 1200 mm..

## 5. SUSTAV POMOĆI ZA PARKIRANJE UNATRAG

Omogućuje lakše upravljanje vozilom kad parkirate vozeći unatrag. Četiri senzora prepoznaju sve prepreke u koje biste mogli udariti vozilom.

## 6. GUMENI TEPISI

Posebno izrađene obloge savršeno odgovaraju obliku poda pa ne klize i stoga su sigurnije u vožnji. Skladno se uklapaju u Dokkerovu unutrašnjost i čuvaju je od habanja i vlage.

## 7. PREDNJE I STRAŽNJE ZAVJESICE KOTAČA

Oblikovane su tako da ne naruše liniju vozila, a štite karoseriju od blata i udaraca kamenja.

## 8. AUTORADIO KENWOOD KDC 161UR

S tim autoradiom snage od 4 x 50 W moći ćete slušati svoju glazbu u digitalnom obliku, u obliku MP3 datoteka ili, pak, izravnim spajanjem MP3-uređaja preko utičnice na prednjoj ploči (USB) ili AUX.

## 9. DRVENI POD

Jedan od dijelova kompleta drvenih zaštitnih obloga namijenjenih zaštiti teretnog prostora Dacia Dokkera. Furnirska ploča presvučena je protukliznim materijalom.

## DRVENE STRANICE

Bočne obloge za unutarnju zaštitu Dokker Vana tijekom utovara i prevoženja predmeta.

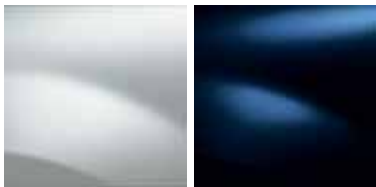
## OBLIGE KOŠEVA BLATOBRAVA - DESNA BOČNA KLIZNA VRATA

Odlično oblikovane obloge koševa blatobrana otporne na snažne i česte udarce očuvat će teretni prostor u dobrom stanju.

## 10. ZAŠTITNE MREŽE ZA STAKLA

Iznimno su otporne pa štite utovarenu robu od krađe razbijanjem stakla.

## Obične boje



LEDENO BIJELA (369)

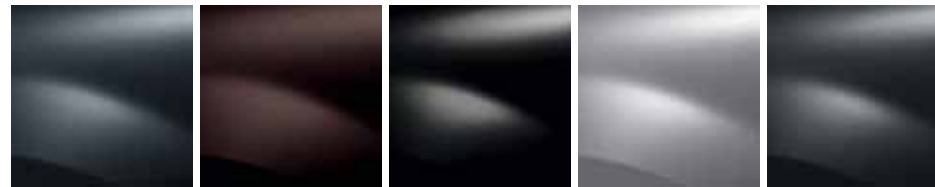
MORNARSKO PLAVA (D42)

## Ukrasni pokrovi i naplatci



14" UKRASNI POKROV BOL 15" UKRASNI POKROV TISA 15" NAPLATCI EMPREINTE

## Metalik boje



COMETE TAMNOSIVA (KNA)

TORUMALINE SMEDA (CNG)

BISERNO CRNA (676)

PLATINASTO SIVA (D69)

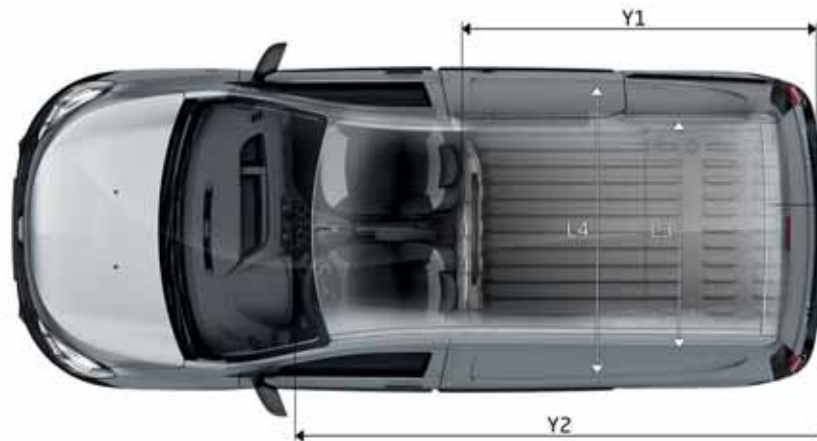
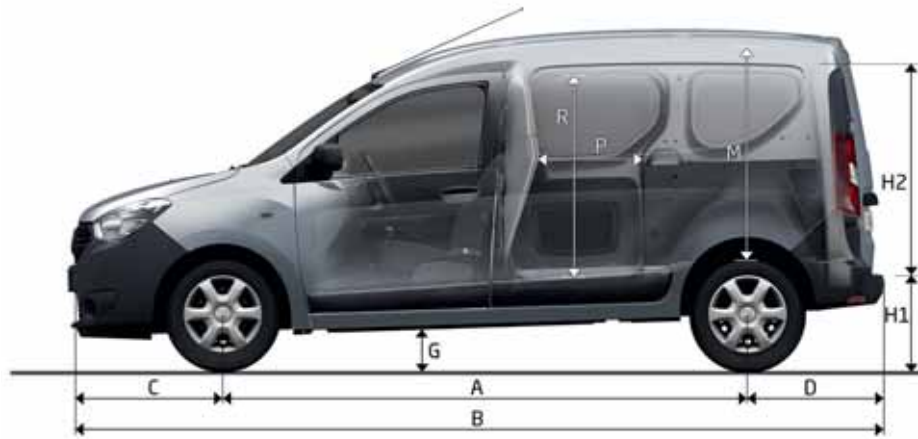
GRIS ISLANDE (KPV)

# Motori

	1.6 SCe 100 S6S	1.6 SCe 100 S6S	1.5 dCi 75 S6S	1.5 dCi 90 S6S
<b>MOTOR</b>				
Gorivo	Benzin	Benzin/plin	Dizel	Dizel
Tip mjenjača	5-st. ručni	5-st. ručni	5-st. ručni	5-st. ručni
Emisijska norma	Euro6	Euro6	Euro6	Euro6
Tip motora	H4M 738	H4M 740	K9K 626	K9K 626
Obujam (cm <sup>3</sup> )	1598	1598	1461	1461
Provit x hod (mm)	78 x 83,6			
Broj cilindara/ventila	Apr-16	Apr-16	4-Aug	4-Aug
Najveća snaga u kW prema normi CEE (KS)	75	75	55	66
Broj okretaja pri najvećoj snazi (okr/min)	5500	5500	4000	4000
Najveći okretni moment u Nm prema normi CEE (mkg)	156	150	200	220
Broj okretaja pri najvećem okretnom momentu (okr/min)	4000	4000	1750	1750
Tip ubrizgavanja		Višetočkovno Atmosferski	Izravno zajedničkim vodom + višetočkovno Turbopunjač	
Dovod zraka			S/S	S/S
Katalizator/filtar krutih čestica	S/-	S/-	S/S	S/S
<b>MJENJAČ</b>				
Tip mjenjača	JR5	JR5	JR5	JR5
Broj stupnjeva za vožnju naprijed	5	5	5	5
Brzina pri 1000 okr/min u 1./2./3. stupnju		6,78/12,33/ 19,11		
U 4./5. stupnju	26,99/34,21	26,99/34,21		
<b>UPRAVLJAČKI MEHANIZAM</b>				
Upravljač			S hidrauličnim servopojalačalom	
Promjer kruga okretanja između rubnika/zidova (m)			11,1	
Broj okretaja upravljača među krajnjim položajima			3,3	
<b>OVJES</b>				
Prednji/stražnji ovjes		Pseudo McPherson s trokutastim ramenima/H osovina s programiranim deformiranjem i spiralnim oprugama		
<b>KOTAČI I GUME</b>				
Dimenzije naplataka		14"/15"		
Dimenzije guma sprijeda i straga		185/70 R14 ou 185/65 R 15		
<b>KOČNI SUSTAV</b>				
Tip kočnog kruga			X	
Sustav protiv blokiranja kotača ABS/ sustav pomoći pri naglom kočenju AFU			S/S	
Elektronička raspodjela kočne sile			S	
Sustav za nadzor stabilnosti vozila ESC			S	
Sprijeda: ventilirani diskovi (DV) – promjer (mm)/debljina (mm)	258x22	258x22	258x22	280x22
Straga: kočni bubnjevi (T) / debljina (u inčima)			T/9	
<b>PERFORMANSE</b>				
Aerodinamičnost (povišina otpora SCx)	0,965	0,965	0,965	0,965
Najveća brzina (km/h)	170	167	152	163
Ubrzanje od 0 do 100 km/h	12,7	13,2	13,3	15,5
400 m s mjesta (s)	18,3	18,6	18,5	20,8
1000 m s mjesta (s)	34,2	34,7	37,6	35,0
<b>POTROŠNJA GORIVA I EMISIJE</b>				
CO <sub>2</sub> (g/km pri mješovitoj vožnji)	140	129/132	105/108	108/108
Gradska vožnja	7,7	10,1/10,5	4,5/4,4	4,4
Izvangradska vožnja	5,3	6,9/6,9	3,8/4,0	4,0
Mješovita vožnja	6,2	8,1/8,2	4,0/4,1	4,1
Spremnik goriva (l)	50	50	50	50
<b>MASE (KG)</b>				
Prazno vozilo spremno za vožnju (bez opcijske opreme)	1 123/1 136	1 205	1 202/1 205	1 205
Prazno vozilo spremno za vožnju, sprijeda	678/682	672	736/726	729/725
Prazno vozilo spremno za vožnju, straga	445/454	533	466/479	476/480
Najveća dopuštena masa	1 753/1 886	1 826	1 803/1 846	1 838/1 848
Dopuštena ukupna masa vozila i prikolice	2 953/3 086	3 026	3 003/3 046	3 038/3 048
Najveća masa prikolice s kočnicama (u granicama ukupne mase vozila i prikolice)	1 200	1 200	1 200	1 200
Najveća dopuštena masa prikolice bez kočnica	615	640	635/640	640

\* U homologacijskom postupku.

# Dimenzije



OBUJAM TOVARNOG PROSTORA (dm <sup>3</sup> )	
Raspored s 2 sjedala	3300
Raspored s 1 sjedalom (izvađeno sjedalo Dacia Easy Seat)	3900

DIMENZIJE (mm)	
A Međuosovinski razmak	2810
B Ukupna duljina	4363
C Prevjes sprijeda	822
D Prevjes straga	731
E Trag kotača sprijeda	1490
F Trag kotača straga	1478
G Razmak praznog/opterećenog vozila od tla	186 / 151

DIMENZIJE (mm)	
H Visina praznog vozila s krovnim nosačima/bez krovnih nosača	1809 / 1847
H1 Visina praga praznog vozila	565
H2 Visina otvora prtljažnika	1100
L1 Ukupna širina vozila sa sklopljenim retrovizorima	1751
L2 Ukupna širina vozila s rasklopljenim retrovizorima	2004
L3 Unutarnja širina između blatobrana (sa i bez obloga)	1130 / 1170
L4 Najveća širina tovarnog prostora (bez obloga)	1372 / 1413
M Najveća visina tovarnog prostora ispod krova	1271
N1 Donja širina vrata prtljažnika (u visini praga)	1189
N2 Utovarna širina straga 1 m iznad poda	1082
P Utovarna širina bočnih kliznih vrata	703
R Visina otvora bočnih kliznih vrata	1046

DIMENZIJE (mm)	
Y1 Duljina prtljažnog prostora na podu s cjevastom/punom pregradom	1856 / 1901
Y2 Duljina prtljažnika s izvađenim sjedalom Easy Seat	3110

MASE (kg)	
Dopušteno opterećenje (Dokker/Ambiance)	600 / 750



# Dacia

## Vozite, putujte i štedite u duhu marke Dacia!

Sva vozila Dacia konstruirana su po istom načelu: proizvodimo modele privlačnog izgleda, bez suvišnih detalja, opremamo ih najpouzdanijim tehnologijama i nudimo po nenadmašno povoljnoj cijeni. Tako smo u samo deset godina srušili osnovne konvencije i pokrenuli pravu revoluciju na tržištu automobila. Nevjerojatno? Pa, i nije. Naša tajna?

Savršena kombinacija jednostavnosti, preglednosti i velikodušnosti. Suradnja s markom Dacia posve je jasna i transparentna od odabira modela do cijene i održavanja vozila. Vozite li Daciju, možete biti sigurni da ste odabrali pravo vozilo. Odabrali ste kvalitetu, pouzdanost i vrhunski dizajn, ali i udobnost te, prije svega, razumnu cijenu.

Dacia vam nudi mogućnost kupnje novog vozila koje odgovara vašim željama i potrebama. Osim toga u vozilo marke Dacia ne morate uložiti sav svoj novac. Umjesto toga možete ići na godišnji odmor, kupiti kćeri gitaru kakvu je oduvijek željela ili jednostavno uštedjeti novac. S Daciom možete ići kamo god poželite i baviti se svime što vam srce poželi.

# Dacia Dokker Van...

Veliki obujam, niska cijena - gospodarsko vozilo koje žele profesionalni korisnici.





# Dacia Dokker Van



Poduzeto je sve potrebno da sadržaj ovog materijala bude točan i ažuran u trenutku tiskanja. Ovaj je dokument sastavljen na temelju predserijskih vozila ili prototipova. Sukladno svojoj politici stalnog poboljšanja proizvoda, Dacia zadržava pravo izmjene karakteristika vozila i dodatne opreme opisanih i predstavljenih u ovoj brošuri u bilo kojem trenutku. O tim se izmjenama Dacijini koncesionari obavješćuju u najkraćem roku. Ovisno o zemlji komercijalizacije vozila, verzije se mogu razlikovati, a neki dijelovi opreme nisu dostupni (serijski, opcijski ili kao dodatna oprema). Radi pribavljanja točnih informacija o vozilu molimo vas da se obratite našem koncesionaru. Zbog tehničkih ograničenja u tiskanju boje u katalogu mogu se razlikovati od stvarnih boja karoserije ili materijala unutrašnjih obloga. Sva prava pridržana. Zabranjuje se svaka reprodukcija ovog materijala, djelomično ili u cijelosti, u bilo kojem obliku i na bilo koji način bez pisanog odobrenja društva DACIA.

\* Prema prvom uvjetu ispunjenom

[www.dacia.hr](http://www.dacia.hr)

**3** Godine\*  
jamstva  
ili 100.000 km